



NIEUWSBRIEF

Extra (hitte)golf editie

Jaargang 2025, nr. 08



Afbeelding AI gegenereerd

Colofon

Jaargang 2025, nr. 08 juli

Verbond Nederlandse Motorbootsport

Hambakenwetering 15, 5231 DD 's Hertogenbosch
email: secretariaat@vnmmotorbootsport.nl

Tel. +31 85 002 60 10

KvK: 34271006

Bestuur:

Voorzitter	Jan de Visser
Secretaris	Peter Otterspeer
Penningmeester	Paul van Gendt
Communicatie	Jan de Visser

Redactieteam:

communicatie@vnmmotorbootsport.nl	Contactpersoon
Eindredactie	Jan de Visser
Redactieleden	Peter Otterspeer
	Paul van Gendt

Werkgroepen VNM:

BTW/Contributie	Paul van Gendt
Boot Holland	Bestuur VNM
Regionalisering	Vacature
VNM website	Paul van Gendt

VNM Vertrouwenspersoon	Peter Romijn
Juridisch adviseur	Kaushilya Budhu Lal
Regiovertegenwoordiger	Bert Woltheus
Regio vertegenwoordiger	Gerrit van der Pol
Regiovertegenwoordiger	Arie Kalis
Regiovertegenwoordiger	Egbert Hamming

Werkgroepen VNM

Advies financiële admin.	Joop Claeijs
Omgevingswet	Arie den Boer
Adviesgroep Rijn	Wout Kraaijeveld
WRN lid van het bestuur	Jan de Visser
Netwerk Waterrecreatie	Peter Otterspeer
Klankbordgroep vuilwater	Jan de Visser
Netwerkgroep antifouling	Erik Berendsen
Biesbosch Federatie	Erik Berendsen
Netwerkgroep Biesbosch	Erik Berendsen
E.B.A.	Dirk Jan Zwart (KNMC)
C.B.R.	Trudy Geerlings (KNMC)
V.V.W. (Vlaanderen)	Peter Otterspeer
D.M.Y.V.	Herbert Schoenmakers
V.V.W. (Waddenzee)	Peter Otterspeer
Afstemoverleg P.A.G.W.	Erik Berendsen
Afstemoverleg P.A.G.W.	Leen Groenendijk
Oeververbinding RTD	Leen Groenendijk
Schippersver. Schuttevaer	Peter Otterspeer

Contactpersoon

Als u interesse heeft om het redactieteam van het VNM te versterken of ons van leuke verhalen kunt voorzien, dan zien wij uw reactie met belangstelling tegemoet.

Agenda

Voor meer informatie zie de agenda op de VNM website.

Inhoudsopgave

Colofon	2
Toch nog een extra editie	3
Beschikbaarheid vaartrajecten Noord Holland.....	4
Ongeplande stremming in de zomer.....	7
Renovatie brug over de Noord	8
DUMAVA NOG STEEDS OPEN, ook VOOR SPORT.....	8
Ondertitel van deze editie van de VNN-Nieuwsbrief	9



Toch nog een extra editie

Het was de bedoeling dat de eerst volgende VNM-Nieuwsbrief zou verschijnen in september 2025. Echter ontwikkelingen in de watersport staan niet stil vooral niet als het gaat om geplande- en niet geplande vaarweg stremmingen.

Op de volgende pagina's een overzicht van de laatste bij ons bekende ontwikkelingen op dat gebied. Het overzicht is niet compleet. Een compleet overzicht is te vinden op www.vaarweginformatie.nl. Het advies is om voor u uw vaartocht aanvangt gebruik te maken van de voornoemde website.

Ondanks alles (hittegolven en vaarwegstremmingen) toch nog een zomer met veel vaarplezier.

Het bestuur

Artikel 13 lid 6 3^e streepje statuten stichting Verbond Nederlandse Motorbootsport: Deelname als participant eindigt als:
De organisatie van de participant besluit tot uittreden. De uittreding als participant gaat in door schriftelijke opzegging door de participant tegen het einde van een kalenderjaar, indien deze vóór één december van dat jaar door het bestuur is ontvangen; ingeval de opzegging niet tijdig heeft plaatsgevonden, loopt het lidmaatschap door tot het einde van het eerstvolgende kalenderjaar

Beschikbaarheid vaarttrajecten Noord Holland

Hoog- en naseizoen 2025 (1 juli t/m 31 oktober)

Geplande stremmingen/beperkingen

ID Kaart	Vaarttraject	Vaartweg	Object	Omschrijving situatie	Impact	Doorvaarthoogte	Van	Tot en met
1	O - Ringvaart	Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder (looselijk gedeelte)	Schipholbrug (in de A9)	Werksaambeden (uitgeboeid)	Geen bediening mogelijk	6,25	1-10-2023	2026
2	W - Spaarne + Zijkanal C	Spaarne	Spaarnepoortbrug	Evenement	Geen bediening mogelijk	4,4	29-8-2025	31-8-2025
2	W - Spaarne + Zijkanal C	Spaarne	Spaarnepoortbrug	Werksaambeden	Geen bediening mogelijk	4,4	29-9-2025	23-10-2025
3	O - Amstel	Amstel	Brug Oudekerk aan de Amstel	Werksaambeden	Geen bediening mogelijk	2,6	1-9-2025	27-3-2026
	O - Zuid-Holland	Gouwe	Algerabrug	Herstellwerksaambeden	Stremming	4,8	12-7-2025	27-7-2025
	O - Zuid-Holland	Gouwe	Goeneoophbrug	Herstellwerksaambeden	Verscheidene periodes geen bediening of stremming vaarweg	4,8	12-7-2025	3-10-2025

Ong geplande stremmingen/beperkingen

ID Kaart	Vaarttraject	Vaartweg	Object	Omschrijving situatie	Impact	Doorvaarthoogte	Van	Tot en met
A	N - Zaan	Achterzaan of Binnenzaan	Coentbrug	Storing en herstellwerksaambeden	Geen bediening mogelijk	6,0	4-5-2021	11-7-2025
B	N - Nauernasche Vaart	Nauernasche Vaart	Vaarweg	Verondieping vaarwiel	Bijzondere voorzichtigheid, beperkte doorgang, Verondieping tot:	1,4	10-10-2024	onbekend
B	N - Nauernasche Vaart	Nauernasche Vaart	Vaarbrug	Geen bediening	Geen bediening mogelijk	1,1	28-4-2025	onbekend
C	N - Nauernasche Vaart	Nauernasche Vaart	Bouwen Kromme in de N203	Beperkte bediening	Noodvoorziening voor bediening	2,8	16-10-2022	onbekend
D	W - Spaarne + Zijkanal C	Spaarne	Buitenhuizerbrug	Herstellwerksaambeden	Geen bediening mogelijk	6,8	5-10-2024	halverwege juli
E	O - Amsterdam	Schinkel	Schinkelbruggen in de A10	Herstellwerksaambeden	Geen bediening mogelijk	6,8	1-5-2025	onbekend

Gevoeligheden bruggen BAS berekenen op vaarweginforma.nl (datum 1-3-2024)

Opgelet over de Gouwe bevinden zich in Zuid-Holland. Deze staan wel op deze fig, maar zijn geen onderdeel van de kaart.

Actuele informatie

Voor meer informatie over de beschikbaarheid van de vaarwegen:

[Vaarweginformatie.nl](#) [Varen doe je samen](#)

[MELVIN](#)

[Digitale vaargids](#)

[Tetetekst p721](#)





Ongeplande stremming in de zomer

Het gaat hier om een ongeplande stremming van het sluizencomplex Grave, van 1 augustus tot 15 augustus 2025. Voorgesteld is dat er in deze periode 's nachts geen bediening is

Op 1 juli 2025 is hierover overleg geweest tussen Rijkswaterstaat en WaterRecreatie Nederland.

Tijdens dat overleg werd duidelijk dat het gaat om een samenloop van personeelsgebrek (collega overleden, aantal mensen die onverwacht stoppen).

Andere punten die besproken zijn als volgt:

- Bij dalende waterstanden op de Waal is Maas omvaarroute voor diepe beroepsvaart, dan graag toch meer capaciteit in de nacht bij Grave
 - Als waterstanden echt laag zijn, gaat verdringingsreeks ook in werking.
- Mensen die vast 's nachts door de sluis gaan, apart rechtstreeks benaderen.
- Bij drukte, opletten op ruimte recreatievaart.

Vanuit Rijkswaterstaat werd aangegeven dat RWS een scenario voor ogen heeft bij aanvullende tegenvallers namelijk:

In dat geval Grave en Sambeek, beperkingen in de nachtbediening. Hierop heeft WRN aangegeven dat WRN hierover niets kan zeggen en dat WRN dat gaat uitzetten bij haar achterban. Dus ook bij het VNM.

Ook RWS gaat niet stilzitten en gaat als volgt aan de slag:

RWS doet check mbt Weurt, ook in combi met Grave.

RWS checkt wie er wekelijks/regelmatig door de sluis gaat 's nachts.

Persbericht: wanneer is nog niet duidelijk op moment van schrijven.



Renovatie brug over de Noord

Op dinsdag 15 juli 2025 is er een informatiebijeenkomst over de brug over de Noord (tussen Hendrik Ido Ambacht en Alblasserdam).

De Brug over de Noord is toe aan renovatie van haar systemen. Dit omvat systemen voor bediening, besturing en bewaking van de brug.

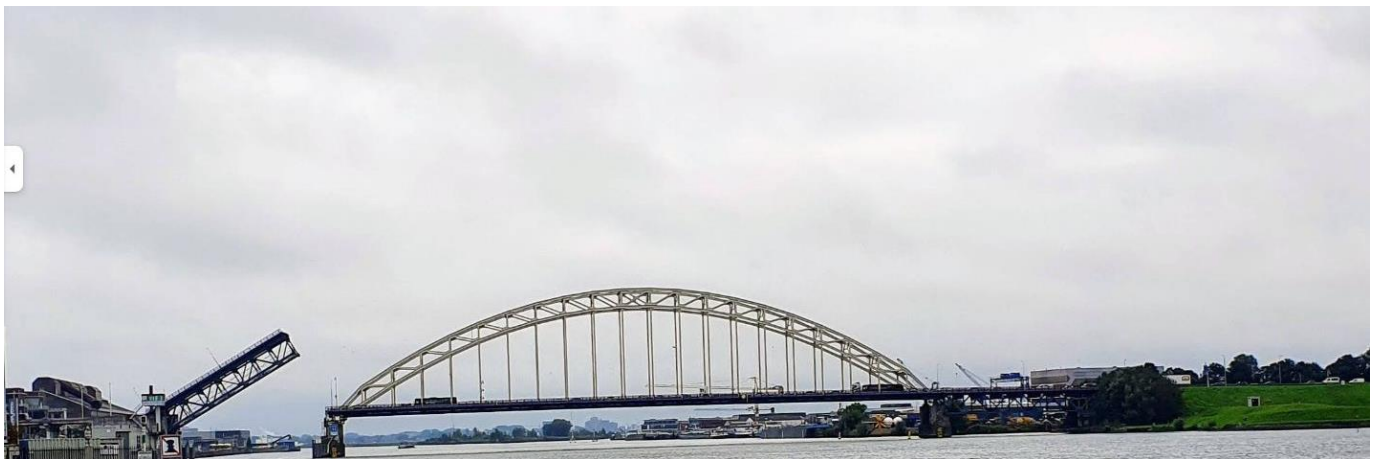
Hinder scheepvaart;

De werkzaamheden leveren hinder op voor de scheepvaart. Zoals het tijdelijk niet bedienen van de brug voor hoge scheepvaart. Of het afbakenen van een werkvak onder de brug, dat resulteert in een vaarwegversmalling.

Wij vertellen u graag meer over deze maatregelen en de impact op uw bereikbaarheid.

Planning;

De renovatiewerkzaamheden starten in Q4-2025 en lopen door tot Q2-2026. De grootste hinder concentreert zich in de periode december 2025 tot en met februari 2026 (planning onder voorbehoud).



DUMAVA NOG STEEDS OPEN, ook VOOR SPORT

De subsidieregeling duurzaam maatschappelijk vastgoed (DUMAVA) is een subsidie die eigenaren van maatschappelijk vastgoed zoals scholen, overheidsgebouwen, zorginstellingen en monumenten helpt met verduurzamen. Sinds 2 juni 2025 is de zogenaamde DUMAVA-regeling ook opengesteld voor sportverenigingen. Van de beschikbare 405 miljoen subsidie was er op 26 juni nog 213 miljoen beschikbaar. Het gaat echter snel. Clubs die in 2026 of 2027 willen verduurzamen doen er daarom goed aan om zo snel mogelijk DUMAVA aan te vragen. Zeker omdat dat niet meer via de BOSA kan.

Ondertitel van deze editie van de VNN-Nieuwsbrief

De ondertitel van deze editie van de VNM-Nieuwsbrief is "Extra (hitte)golf editie" (zie pagina 1). In dat kader bezien is het wellicht handig om eens verder te kijken wat de gevolgen kunnen zijn van een aanhoudende hittegolf en/of elkaar opvolgende hittegolven voor de scheepvaart in het algemeen (beroeps en recreatievaart).

Een uiteenzetting van vaarweg beperkingen kunt u vinden op de web site van Rijkswaterstaat

<https://www.rijkswaterstaat.nl/water/waterbeheer/droogte-en-watertekort/maatregelen-voor-de-scheepvaart>

Aanhoudende hittegolven en/of elkaar opvolgende hittegolven veroorzaken niet alleen vaarweg beperkingen maar veroorzaken ook schade. Een uiteenzetting van schade op dat gebied kunt u vinden op de website van het Kennisportaal klimaatadaptatie.

<https://klimaatadaptatienederland.nl/kennisdossiers/infrastructuur/binnenvaart/#:~:text=Droogte%20vormt%20de%20grootste%20klimaatdreiging%20voor%20het%20vaarwegennet.,voor%20vrij%20stromende%20rivieren%2C%20kanalen%20en%20gestuwde%20rivieren.>

Het is al eerder vermeld in deze editie maar gaat u een vaartocht ondernemen check dan eerst de site:

www.vaarweginformatie.nl

Voorkom verrassingen door afsluitingen en ergernis door onnodige vaarbewegingen.

