

# NIEUWSBRIEF

Jaargang 2026, nr. 1



Het voorjaar is begonnen dus ook het werk aan het schip.

Het bestuur van het **VNM** wenst iedereen in 2026 een veilig vaarseizoen en zo min mogelijke vaarwegstremmingen.

## Colofon

Jaargang 2026, nr. 1 januari

### Verbond Nederlandse Motorbootsport

Hambakenwetering 15, 5231 DD 's Hertogenbosch  
email: [secretariaat@vnmmotorbootsport.nl](mailto:secretariaat@vnmmotorbootsport.nl)

Tel. +31 85 002 60 10

KvK: 34271006

#### Bestuur:

|                |                  |
|----------------|------------------|
| Voorzitter     | Jan de Visser    |
| Secretaris     | Peter Otterspeer |
| Penningmeester | Paul van Gendt   |
| Communicatie   | Jan de Visser    |

#### Redactieteam:

|                                   |                       |
|-----------------------------------|-----------------------|
| communicatie@vnmmotorbootsport.nl | <b>Contactpersoon</b> |
| Eindredactie                      | Jan de Visser         |
| Redactieleden                     | Peter Otterspeer      |
|                                   | Paul van Gendt        |

#### Werkgroepen VNM:

|                 |                |
|-----------------|----------------|
| BTW/Contributie | Paul van Gendt |
| Boot Holland    | Bestuur VNM    |
| Regionalisering | Vacature       |
| VNM website     | Paul van Gendt |

|                         |                      |
|-------------------------|----------------------|
| VNM Vertrouwenspersoon  | Peter Romijn         |
| Juridisch adviseur      | Kaushilya Budhu Lall |
| Regiovertegenwoordiger  | Bert Woltheus        |
| Regio vertegenwoordiger | Gerrit van der Pol   |
| Regiovertegenwoordiger  | Arie Kalis           |
| Regiovertegenwoordiger  | Egbert Hamming       |

#### Werkgroepen VNM

Advies financiële admin.  
Omgevingswet  
Adviesgroep Rijn  
WRN lid van het bestuur  
Netwerk Waterrecreatie  
Klankbordgroep vuilwater  
Netwerkgroep antifouling  
Biesbosch Federatie  
Netwerkgroep Biesbosch  
E.B.A.  
C.B.R.  
V.V.W. (Vlaanderen)  
D.M.Y.V.  
V.V.W. (Waddenzee)  
Afstemoverleg P.A.G.W.  
Afstemoverleg P.A.G.W.  
Oeververbinding RTD  
Schippersver. Schuttevaer  
AI en Cybersecurity

#### Contactpersoon

Joop Claeijs  
Arie den Boer  
Wout Kraaijeveld  
Jan de Visser  
Peter Otterspeer  
Jan de Visser  
Erik Berendsen  
Erik Berendsen  
Erik Berendsen  
Dirk Jan Zwart (KNMC)  
Trudy Geerlings (KNMC)  
Peter Otterspeer  
Herbert Schoenmakers  
Peter Otterspeer  
Erik Berendsen  
Leen Groenendijk  
Leen Groenendijk  
Peter Otterspeer  
Rémon de Goeij

## Agenda

|             |                                |
|-------------|--------------------------------|
| 6 januari   | Bestuursvergadering            |
| 7 januari   | Kort BRTN gebruikersoverleg    |
| 21 januari  | Kort BRTN gebruikersoverleg    |
| 17 januari  | Jaarvergadering SVS Rijnstreek |
| 3 februari  | Bestuursvergadering            |
| 4 februari  | Kort BRTN gebruikersoverleg    |
| 18 februari | Kort BRTN gebruikersoverleg    |
| 3 maart     | Bestuursvergadering            |
| 4 maart     | Kort BRTN gebruikersoverleg    |
| 12 maart    | Kennisbijeenkomst I&W          |
| 18 maart    | Kort BRTN gebruikersoverleg    |

|          |                              |
|----------|------------------------------|
| 21 maart | Participantenraad te Lexmond |
|----------|------------------------------|

Voor meer informatie zie de agenda op de VNM website.

## Inhoudsopgave

|                                                                                           |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Colofon.....                                                                              | 2  |
| Participanteraad 2026.....                                                                | 4  |
| Powerpoint presentatie van de VNM regiobijeenkomst bij WSV De Kraaijenbergse plassen..... | 4  |
| Manifest Sector Toerisme & Recreatie 2025 (bezoek aan het Waddengebied) .....             | 5  |
| Regeling snelle motorboten Rijkswateren 1995.....                                         | 6  |
| Tilburg 3: renovatie van objecten en kanalen in Noord-Brabant en Limburg .....            | 7  |
| N3: renovatie beweegbare deel Papendrechtsebrug .....                                     | 8  |
| Groot onderhoud aan Julianasluizen in Gouda .....                                         | 9  |
| Renovatie Koninginnensluis in Nieuwegein van start .....                                  | 10 |
| Onderhoud spoorbrug Alphen aan den Rijn.....                                              | 11 |
| Baggerwerkzaamheden Oude Rijn – Heimanswetering .....                                     | 12 |
| Oeververvangning tussen Leimuiden en Alphen aan den Rijn.....                             | 12 |

Artikel 13 lid 6 3<sup>o</sup> streepje statuten stichting Verbond Nederlandse Motorbootsport: Deelname als participant eindigt als:  
De organisatie van de participant besluit tot uittreden. De uittreding als participant gaat in door schriftelijke opzegging door de participant tegen het einde van een kalenderjaar, indien deze vóór één december van dat jaar door het bestuur is ontvangen; ingeval de opzegging niet tijdig heeft plaatsgevonden, loopt het lidmaatschap door tot het einde van het eerstvolgende kalenderjaar

## Participanteraad 2026



Inschrijven vanaf nu via de  
VNM website of via de secretaris



Participantenraad 2026  
21 maart 2026 Huis Het Bosch  
Nieuwe Rijksweg 6 4128 BN Lexmond

## Powerpoint presentatie van de VNM regiobijeenkomst bij WSV De Kraaijenbergse plassen



<https://my.hidrive.com/lnk/ShmYpjAMs>

### Verzoek:

De besturen van de participanten van het VNM worden verzocht een bestuurswisseling binnen hun vereniging zo spoedig mogelijk door te geven aan de secretaris van het VNM ( [secretaris@vnm-motorbootsport.nl](mailto:secretaris@vnm-motorbootsport.nl) ). Liefst met de volgende gegevens:

Naam, voorletters, email adres, telefoonnummer en functie

De privacyverklaring van het VNM kunt u vinden op de VNM website [www.vnm-motorbootsport.nl](http://www.vnm-motorbootsport.nl)



## Manifest Sector Toerisme & Recreatie 2025 (bezoek aan het Waddengebied)

Er is in 2025 een manifest verschenen over het Waddengebied uitgegeven door Merk Fryslân zie ook de website <https://www.merkfryslan.nl>

In het manifest laat Merk Fryslân zien dat de vrijetijdsector veel verder gaat dan plezier. Ze is van grote waarde voor het hele Waddengebied en kan helpen bij het aanpakken van grote maatschappelijke uitdagingen zoals klimaatverandering, leefbaarheid, economie, landbouw en visserij.

De vereniging Wadvaarders hebben een reactie op het manifest opgesteld. In deze reactie benoemd de vereniging Wadvaarders:

1. Waardevolle elementen uit het manifest.
2. Onderbelichte aspecten voor de waterrecreatie
3. Risico's bij beleidsdoorwerking
4. Gezamenlijke agenda en samenwerking
5. Slotbeschouwing

Bij het VNM zijn een aantal watersportverenigingen aangesloten die leden hebben die de Waddenzee als vaargebied hebben. Het VNM is aangesloten bij het VVW (Vaarverbond Waddenzee) In die zin heeft het VNM dus ook een link met de Wadvaarders.

Het VNM kan zich vinden in de reactie van De Wadvaarders en het lijkt ons goed de reactie op het manifest op deze manier onder de aandacht te brengen van de participanten van het VNM en hun leden.

Het manifest en de reactie van de Wadvaarders is te groot om op te nemen in deze VNM-Nieuwsbrief daarom hieronder een link naar beide documenten.

<https://my.hidrive.com/lnk/FGfhltGj> = manifest

<https://my.hidrive.com/lnk/CyaVwbeUQ> = reactie Wadvaarders

Vaart u op het wad lees dan ook eens de erecode voor wadliefhebbers

<https://wadvaarders.nl/de-erecode>



## Regeling snelle motorboten Rijkswateren 1995

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) bereidt een wijziging voor van de Regeling snelle motorboten Rijkswateren 1995 (Rsm). Deze regeling benoemt (delen van) vaarwegen waar een motorboot, waterscooter of jetski sneller dan de landelijke maximumsnelheid van 20 km/u mag varen. Er moeten maatregelen worden genomen om de drukke scheepvaartverkeer beter te beheersen. Bijvoorbeeld het instellen van een maximumsnelheid op een gedeelte van de Nieuwe Maas.



Afbeelding AI gegenereerd

De internet consultatie loopt tot 13 januari 2026

### Wie zijn direct of indirect belanghebbenden bij het betreffende vraagstuk?

De direct belanghebbenden zijn gebruikers van de specifieke vaarweg in Rotterdam die onder het toepassingsbereik van de Regeling snelle motorboten Rijkswateren 1995 (Rsm) vallen. Dat zijn de gebruikers van snelle motorboten, zowel recreatief als beroepsmatig. Bij die laatste kan gedacht worden aan de Watertaxi Rotterdam en de aanbieders van snelle tochten met een RHIB motorboot. Ook de overige scheepvaart is een direct belanghebbende. Deze wordt met de opgelegde maatregelen beter beschermd tegen aanvaringen met hoge snelheid. Een indirect belanghebbende is de Havenmeester van Rotterdam. De Havenmeester is verantwoordelijk voor het nautisch toezicht en moet erop toezien dat de scheepvaart zich houdt aan de geldende verkeersregels. Hij is uiteindelijk verantwoordelijk voor een vlot en veilig verloop van de scheepvaart.

De voorgestelde concept wijziging houdt in dat op de Nieuwe Maas te Rotterdam een maximumsnelheid van 50km/u gaat gelden waarbij wordt opgenomen dat dat in het gebied rondom de Erasmusbrug als uitzondering op het snelvaren een reguliere maximumsnelheid gaat gelden van 20km/u. Het is de bedoeling dat de voornoemde snelheden gaan gelden vanaf 1 april 2026.

## Tilburg 3: renovatie van objecten en kanalen in Noord-Brabant en Limburg



Met het project Tilburg 3 (TB3) renoveren, moderniseren en onderhoud Rijkswaterstaat tientallen sluizen, beweegbare bruggen en waterreguleringswerken (zoals spuien, aflatwerken en gemalen) in de Noord-Brabantse en Midden-Limburgse kanalen. RWS maakt ze technisch up-to-date, veiliger en duurzamer.

### **Hoe doet RWS dit**

RWS vernieuwd verschillende aandrijvingen, vervangen camera's, vernieuwd geluid- en marifooninstallaties en RWS moderniseert bediening en besturing. RWS doen dit voor 21 waterreguleringswerken, 20 sluiscomplexen en 27 beweegbare bruggen in Noord-Brabant en Midden-Limburg. RWS moderniseert onder andere aandrijfinstallaties, zodat ze weer jaren mee kunnen en de kans op storingen kleiner is. Lees hier meer over op de pagina [Aanpak](#).

Deze renovatie- en moderniseringswerkzaamheden, inclusief regulier onderhoud, voeren we uit van 2024 tot en met 2032. Zie de pagina [Planning](#) voor meer details.

Hiernaast een link naar alle projecten van RWS <https://www.rijkswaterstaat.nl/water/projectenoverzicht>



### N3: renovatie beweegbare deel Papendrechtsebrug

De Papendrechtsebrug (N3) is een belangrijke verbinding tussen Papendrecht en Dordrecht en het verkeersnetwerk van de Drechtsteden. Het beweegbare deel van de brug nadert het einde van zijn technische levensduur en moet worden vervangen.

#### Heb ik last van de werkzaamheden?

- **Scheepvaart**

22 juni 2026 - 31 augustus 2027

Vaarweg dicht voor hoge scheepvaart (>12,90 m), er zijn passagemogelijkheden

- **Fietsers**

17 juli 2026 - 21 april 2027

Brug dicht, vertraging 30 - 60 minuten

- **Voetgangers**

17 juli 2026 - 21 april 2027

Brug dicht, vertraging 30 - 60 minuten

In 2026 en 2027 vervangen we de klep van de brug, het bewegingswerk en de technische systemen voor bediening, besturing en bewaking. We versterken de keldermuren en pijler waar de brugklep op rust. Zo blijft de brug veilig en houden we de regio bereikbaar voor het weg- en het vaarwegverkeer. Voor de werkzaamheden gaat de brug 9 maanden dicht voor al het wegverkeer. De hoge scheepvaart op de Beneden-Merwede ondervindt ruim 14 maanden hinder van de werkzaamheden.





## Groot onderhoud aan Julianasluisen in Gouda

Werkzaamheden aan de Julianasluis in Gouda 10 januari - 1 februari 2026  
Gepubliceerd op 29 december 2025

De provincie Zuid-Holland werkt van 10 januari tot en met 1 februari 2026 aan de noordelijke kant van het Julianasluisencomplex in Gouda. Het verkeer kan via de zuidelijke kant de weg volgen.



### Wat gaat er gebeuren?

We voeren onderhoud uit aan de beweegbare delen van de bruggen en installaties.

### Werktijden

We werken van zaterdag 10 januari tot en met zondag 1 februari 16.00 uur. Reguliere werktijden aan de Julianasluisen zijn van maandag tot en met zaterdag tussen 07:00 uur en 19:00 uur. Wanneer het nodig is werken wij ook het hele weekend door.

### Wat betekent het voor jou?

#### Wegverkeer

We werken aan de noordelijke kant van het sluisencomplex. Auto's en fietsers kunnen via de andere (zuidelijke) kant de weg volgen.

Tijdens de werkzaamheden gaat 1 van de 2 rijbanen dicht. Daardoor gaat de doorstroming van het wegverkeer langzamer. Tijdens de brugopeningen kan een vertraging ontstaan. Tijdens de ochtend- en avondspits gaan we de bruggen niet bedienen, zodat het wegverkeer dan door kan rijden en niet stilstaat door brugopeningen.

#### Scheepvaart

Tijdens de werkzaamheden wordt maar 1 kolk bediend. Daardoor kan een vertraging voor de schepen ontstaan.

#### Geluidoverlast

Tijdens de werkzaamheden kunnen de omwonenden last van geluid en trillingen ervaren.

### Groot onderhoud Julianasluisencomplex

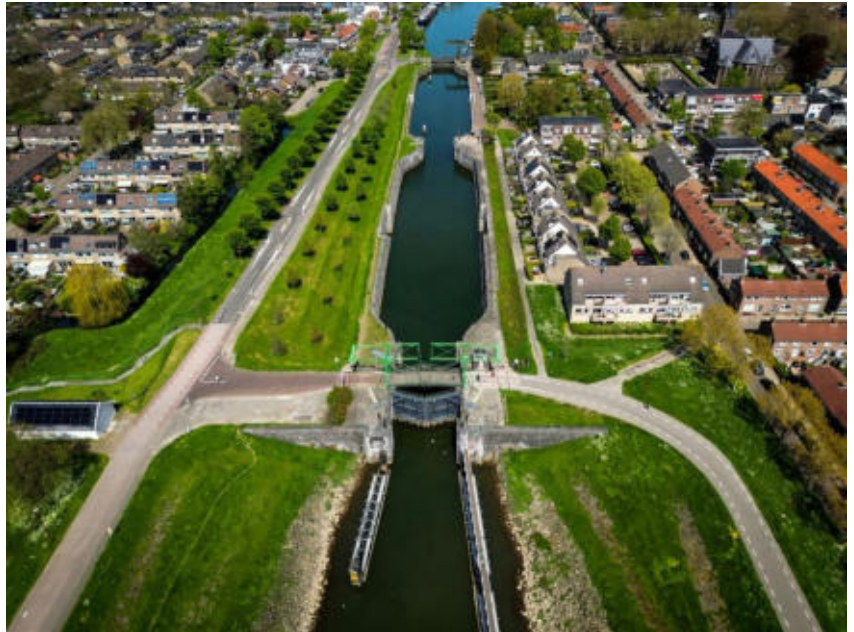
Deze werkzaamheden is een onderdeel van groot onderhoud aan het Julianasluisencomplex. Dit onderhoud voeren we in fases uit tussen januari 2026 en juni 2027.

De provincie zorgt voor veilige bruggen en sluisen door deze goed te onderhouden. Zo blijft de regio bereikbaar en is de kans op storingen kleiner.

## Renovatie Koninginnensluis in Nieuwegein van start

Op 1 oktober 2025 starten Rijkswaterstaat en Heijmans met de renovatie van de Koninginnensluis in Nieuwegein. De verwachting is dat het werk in december 2027 is afgerond. Deze renovatie is onderdeel van de instandhoudingsopgave van Rijkswaterstaat om onze infrastructuur te versterken en verbeteren.

Tijdens de renovatie werken we zoveel mogelijk buiten het vaarseizoen.



De sluis is meerdere periodes afgesloten voor de scheepvaart, om te beginnen van 1 oktober 2025 tot en met 30 april 2026. De verwachting is dat het werk in december 2027 is afgerond.

### Over de Koninginnensluis

De Koninginnensluis is een belangrijke verbinding voor voornamelijk recreatievaart tussen het [Merwedekanaal](#) en de Lek. De Koninginnensluis is, net als de Emmabrug en de voormalige sluiswachterswoningen, een Rijksmonument. Het Merwedekanaal en de kades hebben een cultuurhistorische waarde. Rijkswaterstaat zorgt ervoor dat tijdens de [renovatie](#) de historie wordt beschermd.

## Onderhoud spoorbrug Alphen aan den Rijn

De Gouwespoorbrug bij Alphen aan den Rijn is toe aan onderhoud. Van oktober 2026 tot juli 2027 werkt ProRail aan het vernieuwen van deze draaibrug. Tijdens de werkzaamheden rijden er geen treinen tussen Alphen aan den Rijn en Bodegraven. Na de werkzaamheden kan de brug weer zo'n 100 jaar mee.



De lijn Leiden – Woerden dateert uit het jaar 1878 net als de vaste constructie van de brug. Het beweegbare deel dateert uit 1982 en is ruim 43 jaar oud. Het landhoofd aan beide zijden van de brug zakt langzaam naar binnen toe. Ook is er beweging waargenomen in de middenpijler, het draaipunt van de brug. De situatie is veilig maar als we niets doen bereiken we op termijn het punt waarop de landhoofden te

ver verzakken. De brug komt dan klem te zitten. Vernieuwing van de draaibrug is daarom noodzakelijk, om zowel het treinverkeer als de scheepvaart veilig doorgang te blijven geven.

Renovatie brug. De voorbereidingen van het project zijn inmiddels begonnen. "Doel is om in oktober 2026 te starten met de werkzaamheden die in totaal negen maanden zullen duren. De brug zal met vijzels worden opgevijseld en op pontons worden uitgevaren om vervolgens op een werf droog te kunnen bewerken. Aan één zijde van de brug is er sprake van aanvaarschade. Een aannemer zal het beschadigde stuk staal onder zijn hoede nemen. We hebben de brug laten doorberekenen en de levensduur bedraagt nog minimaal zestig jaar als de schade wordt hersteld. Daarnaast zal de brug worden gecontroleerd op corrosie die zal worden verwijderd. De brug zal hier van een nieuwe coating worden voorzien"

### Scheepvaart.

De scheepvaart heeft minder last van de onderhoudswerkzaamheden. "De route zal voor scheepvaart in totaal in kortere periodes worden gestremd. Er is weinig professionele vaart op deze route, maar we doen ons uiterste best om zo weinig mogelijk hinder te veroorzaken, steeds in overleg met de provincie. Zo proberen we volledige stremmingen zoveel mogelijk te beperken tot weekenden of 8-uur-diensten".

## Baggerwerkzaamheden Oude Rijn – Heimanswetering

In opdracht van de provincie Zuid-Holland worden binnenkort de Oude Rijn en de Heimanswetering tussen Alphen aan den Rijn en Woubrugge gebaggerd. De provincie vervangt daarnaast de oevers van de weteringen, maar dit staat los van de baggerwerkzaamheden.

Wanneer wordt er gebaggerd?

- Oude Rijn: vanaf maandag 19 januari tot en met woensdag 4 maart 2026.
- Heimanswetering: vanaf maandag 2 februari tot en met vrijdag 27 maart 2026.

De planning kan nog wijzigen, bijvoorbeeld bij slecht weer.

### Wat betekenen de werkzaamheden voor:

#### Scheepvaart

De baggerwerkzaamheden veroorzaken geen stremmingen op de vaarwegen. Scheepvaart dient wel rekening te houden met vertraging op het gedeelte van de vaarweg waar gebaggerd wordt. Daarnaast zijn afmeervoorzieningen en wachtplaatsen vaak tijdelijk niet te gebruiken. Hoewel overlast voor vaarweggebruikers onvermijdelijk is, doet de provincie er alles aan om deze zo beperkt mogelijk te houden. Het scheepvaartverkeer wordt op de hoogte gehouden via scheepvaartberichten op marifoonkanalen 18 en 20 en NOS teletekstpagina 721.

## Oeververvangings tussen Leimuiden en Alphen aan den Rijn

De komende jaren vervangt de provincie delen van de oevers van de Oude Wetering, Woudwetering en Heimanswetering tussen Leimuiden en Alphen aan den Rijn. De weteringen zijn onderdeel van een drukke vaarroute die gebruikt wordt door zowel beroeps- als recreatievaart. Dagelijks varen er veel boten voorbij.



#### Planning werkzaamheden

Januari 2025: start vervangen oevers langs de Oude Wetering.

De aannemer werkt nu ook aan de oevers van de Heimanswetering en de Woudwetering. Er wordt steeds op verschillende plaatsen gewerkt. Het vervangen van de oevers duurt ongeveer anderhalf jaar. Het werk is in het najaar van 2026 klaar.

#### Hinder

Tijdens de werkzaamheden kan het vaarwegverkeer enige hinder ondervinden. De vaarweg blijft bereikbaar.